

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Тулпар Техник"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	168	32	0	0	31	1	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	210	40	0	0	39	1	0	0	0
из них женщин	11	1	0	0	1	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Департамент технического обслуживания воздушных судов иностранного производства																						
	Участок технического обслуживания компонентов воздушных судов иностранного производства																						
1	Начальник участка	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее)	Да	Нет	Нет	Нет	Да

																	4%)					
2	Инженер по диагностике авиационной техники (Инженер по диагностике и неразрушающему контролю)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	Авиационно-техническая база																					
	Группа контроля качества																					
3	Заместитель начальника базы (Заместитель начальника АТБ по качеству - Начальник группы контроля качества)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
4	Ведущий инженер-контролер (по ТЭ АиРЭО)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
5	Ведущий инженер-контролер (по ТЭ ЛАиД)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
6	Инженер-контролер (по ТЭ АиРЭО)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
7	Инженер-контролер (по ТЭ ЛАиД)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
8	Инженер-контролер (по ТЭ вертолетов ИП)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
9	Инженер-контролер (по ТЭ ВС БН)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	Участок технического обслуживания авиационной техники																					
10	Начальник участка	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
11	Ведущий инженер по эксплуатации воздушных судов (по ТЭ АиРЭО)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
12	Ведущий инженер по эксплуатации воздушных судов (по ТЭ вертолетов)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	Группа оперативного технического обслуживания авиационной техники																					
13	Начальник группы (ОТО АТ)	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.2	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да

	Группа периодического технического обслуживания авиационной техники																						
14А	Инженер по эксплуатации воздушных судов (по ТЭ ЛАиД)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
15А (14А)	Инженер по эксплуатации воздушных судов (по ТЭ ЛАиД)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
16А (14А)	Инженер по эксплуатации воздушных судов (по ТЭ ЛАиД)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
17А (14А)	Инженер по эксплуатации воздушных судов (по ТЭ ЛАиД)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
18А	Инженер по эксплуатации воздушных судов (по ТЭ АиРЭО)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
19А (18А)	Инженер по эксплуатации воздушных судов (по ТЭ АиРЭО)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
20А (18А)	Инженер по эксплуатации воздушных судов (по ТЭ АиРЭО)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
21А (18А)	Инженер по эксплуатации воздушных судов (по ТЭ АиРЭО)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	Группа технической диагностики и неразрушающего контроля авиационной техники																						
22	Начальник группы	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
23	Инженер по диагностике авиационной техники (Инженер по ТД и НК АТ)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	Участок технического обслуживания воздушных судов бизнес-назначения																						
24	Начальник участка	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
25	Ведущий инженер по эксплуатации воздушных судов (Ведущий инженер по технической эксплуатации)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
26А	Техник авиационный (по тех-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не	Да	Нет	Нет	Нет	Да

	нической эксплуатации воз-душных судов)																менее 4%)						
27A (26A)	Техник авиационный (по тех-нической эксплуатации воз-душных судов)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
28A (26A)	Техник авиационный (по тех-нической эксплуатации воз-душных судов)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
29A (26A)	Техник авиационный (по тех-нической эксплуатации воз-душных судов)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
30	Инженер по эксплуатации воз-душных судов (по ТЭ вертоле-тов ИП)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
31	Техник авиационный (по ТЭ вертолетов ИП)	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	Департамент технического обслуживания воздушных судов иностранного произ-водства																						
	Участок технического обслу-живания воздушных судов иностранного производства																						
32	Начальник участка	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да (не менее 4%)	Да	Нет	Нет	Нет	Да

Дата составления:

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Начальник АТБ - Технический директор

(должность)

(подпись)

Бутынин Н.Ю.

(Ф.И.О.)

20.04.2015

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор Департамента ТО ВС ИП

(должность)

(подпись)

Иноземцев М.В.

(Ф.И.О.)

20.04.15

(дата)

Зам.Генерального директора по БиУАК

(должность)

(подпись)

Николаев И.Н.

(Ф.И.О.)

20.04.15

(дата)

Главный бухгалтер

(должность)

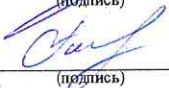
(подпись)

Мазуренко С.В.

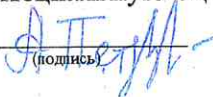
(Ф.И.О.)

20.04.2015

(дата)

Главный инженер (должность)	 (подпись)	Панфилов М.М. (Ф.И.О.)	20.04.15 (дата)
Начальник отдела кадров (должность)	 (подпись)	Казимирова Е.Н. (Ф.И.О.)	20.04.15 (дата)
Инженер по ОТ и ООС (должность)	 (подпись)	Миннегалиева Г.Г. (Ф.И.О.)	20.04.15г. (дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1157 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Петров А.А. (Ф.И.О.)	20.04.15г. (дата)
---------------------------------	--	-------------------------	----------------------



